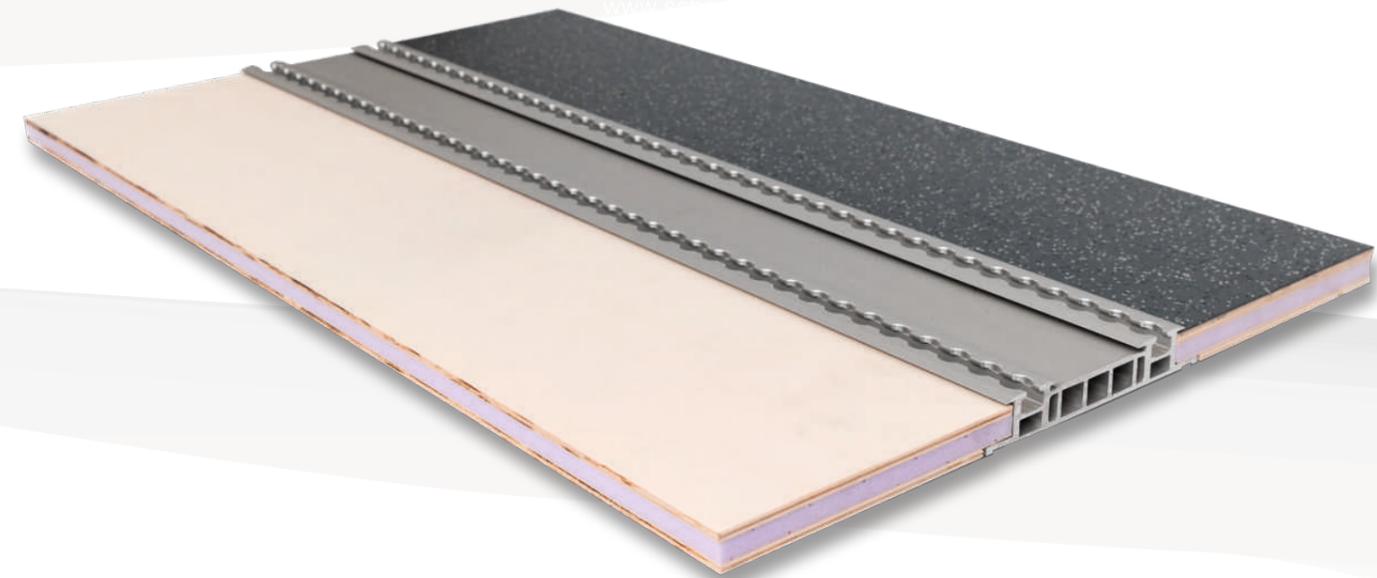




Das Schienensystem für gängige Transport-Typen, Behindertentransportwagen, Sonderfahrzeuge und Reisemobile

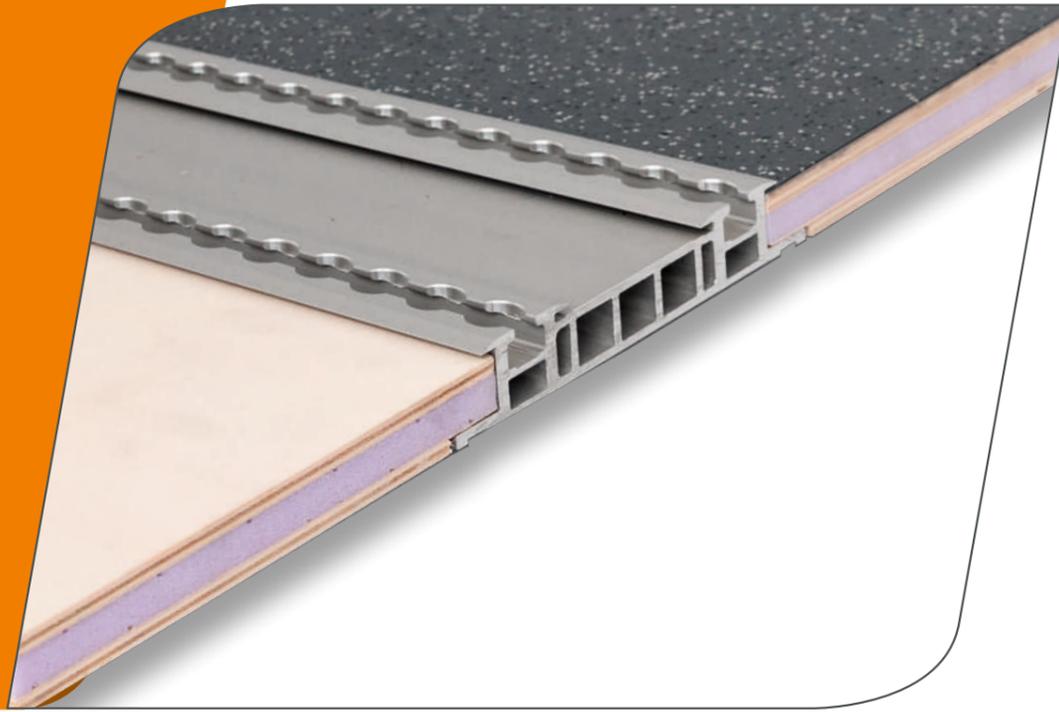
Handelsformen

<p>Rail-In Basic </p> <ul style="list-style-type: none"> • Schienen nach Bedarf • Gegenprofile nach Fahrzeugtyp • Holz-Schaum-Paneel in einem Stück • Individuelle Anpassung des Layouts nach Kundenwunsch möglich! 	<p>Rail-In Paneel </p> <ul style="list-style-type: none"> • Standardlayouts für 6 und 8 Schienen • Gegenprofile nach Fahrzeugtyp mit fertig zugeschnittenen Paneelen (Layouts wie beim Alusystemboden) • Weitgehende Standardisierung bei größtmöglicher Flexibilität 	<p>Rail-In Complete </p> <ul style="list-style-type: none"> • Schienen nach Bedarf • Gegenprofile fertig konfektioniert und gebohrt zum Einbau • Paneele auf Maß geschnitten mit Bodenbelag beklebt • Konturen nach Fahrzeugtyp und Angaben passend zugeschnitten mit Montagehilfsvorrichtung (nur für größere Stückzahlen - Serie) • Schnellstmöglicher Einbau
<p>Rail-In Basic </p> <ul style="list-style-type: none"> • Rails as required • Counter profiles to suit vehicle type • Wood-foam-panel in one piece • Individual adaptation of the layout according to customer requirements possible! 	<p>Rail-In Panel </p> <ul style="list-style-type: none"> • Standard layouts for 6 and 8 rails • Counter profiles to suit vehicle type with panels ready cut (layouts as for the aluminium system floor) • Extensive standardisation with greatest possible flexibility 	<p>Rail-In Complete </p> <ul style="list-style-type: none"> • Rails as required • Counter profiles ready made and drilled for installation • Panel cut to size with bonded floor covering • Contours cut to size to suit the vehicle type and as specified, with installation aid (only for larger quantities - series) • Fastest possible installation
<p>Rail-In Basic </p> <ul style="list-style-type: none"> • Rails selon besoin • Profilés complémentaires selon véhicule • Panneau composite en une pièce • Montage du plancher selon besoin 	<p>Rail-In Panneau </p> <ul style="list-style-type: none"> • Layout standard 6 ou 8 rails • Profilés complémentaires selon véhicule avec panneau coupé sur mesure (Layout comme sur plancher alu) • Possibilité de standardisation avec grande flexibilité 	<p>Rail-In Complet </p> <ul style="list-style-type: none"> • Rail selon besoin • Profilés complémentaires fabriqués et percés prêts au montage • Panneaux coupés sur mesure avec revêtement de sol collé • Contours coupés selon véhicule avec gabarits de montage (Seulement pour grandes séries) • Montage rapide



TÜV geprüfte Einbauvariante für alle gängigen Fahrzeugtypen





Vorteile Rail-In (gegenüber herkömmlichem Aluboden)

- Hohe Gewichtersparnis, dadurch Erhöhung der Ladekapazität, geringerer Kraftstoffverbrauch
- Günstiger durch Verwendung von Sandwich-Paneelen statt Alu
- Wasserfestes verleimtes Birkenperrholz, XPS-Schaum, leichtes Albasia-Sperrholz
- Erleichterung des Einbaus (Hybridplatten sind in einem Bruchteil der Zeit zu Sägen, Nebeneffekt dadurch weniger Lärmentwicklung und Kraftanstrengungen)
- Flexibler, da wir nicht an Profilbreiten gebunden sind
- Leichtere Reparatur im Falle eines Unfalls, da Segmente einfach entfernt werden können
- Bessere Ausreisefestigkeit der Schienen durch Verwendung einer zäharten Speziallegierung
- Standardisierung durch fertige Hybrid-Paneele, die dennoch mit einfachen Mitteln auch individuell angepasst werden können
- Geringe Lagerhaltung - Standardlayouts, dadurch können viele Fahrzeuge abgedeckt werden
- Bessere Bodenisolierung sowie Wärmedämmung
- Kombination mit anderen Systemen wird einfacher (Montageplatten, Trägerhalterungen, andere Schienen usw.) können integriert werden

Advantages of Rail-In (compared to conventional aluminium floor)

- Weight saving, increased load capacity, less fuel consumption
- Lower cost due to usage of sandwich panels instead of aluminium
- Waterproof glued birch plywood, XPS-foam, light albasia-plywood
- Facilitation of the installation (hybrid panels can be sawn in a fraction of the time, secondary effect due to less noise and less effort)
- More flexible, as we are not bound to profile widths
- Easier to repair in the event of an accident, as the segments can be removed more easily
- Higher pull-out strength of the rails by using a special tough alloy
- Standardisation due to ready-made hybrid panels that can nevertheless be specifically adapted by simple means
- Low stock - standard layouts, thereby a large number of vehicles can be operated
- Better floor insulation and thermal insulation
- Combination with other systems is easier (mounting panels, carrier holders, other rails etc.) can be integrated

Avantages Rail-In

(Par rapport à un plancher alu)

- Gain de poids permettant une meilleure charge utile et économie de carburant
- Baisse des coûts due à l'utilisation de panneaux à la place de l'aluminium
- Montage plus rapide (Le panneau composite est plus facile à usiner)
- Plus flexible, le plancher alu est limité par la largeur des profilées
- Plus facile à réparer en cas d'accident, les éléments sont plus simples à démonter
- Meilleure résistance à l'arrachement des rails grâce à l'utilisation d'un alliage alu spécial
- Standardisation due à l'utilisation de panneaux qui peuvent être adaptés selon besoin
- Diminution du stockage, avec des layouts standards qui peuvent couvrir plusieurs types de véhicules
- Meilleure isolation du plancher
- Permet plus de combinaison avec d'autres systèmes

Grundsysteme



Schnellverschluss / fast-lock system / Verrouillage rapide



- Beliebige Positionierung auf Rail-In Schienen ohne Werkzeug
- Beliebiges Layout durch leichtes Verschieben
- Leichte Entnahme ohne Werkzeug



- Any positioning on Rail-In rails without tool
- Any layout due to easy adjustment
- Easy removal without tool



- Possibilité de positionner le Rail à l'endroit de votre choix sur le plancher, sans outillage
- Possibilité de déplacer le siège sur toute la longueur du rail
- Démontage du siège possible sans outillage



Festeinbau / fixed mounting / Montage fixe



- Günstigere Variante auf Aluboden
- Beliebige Positionierung mit Werkzeug
- Beliebiges Layout mit Werkzeug
- Entnahme nur mit Werkzeug



- Cheaper option on aluminium floor
- Any positioning with tool
- Any layout with tool
- Removal only with tool



- Possibilité de positionner le Rail à l'endroit de votre choix sur le plancher
- Possibilité de déplacer le siège uniquement avec outillage
- Démontage du siège possible uniquement avec outillage

